

Kynningafundur nr. II 23. febrúar 2023 vegna kjarasamnings fiskimanna sem undirritaður var 9. febrúar sl.

Fundurinn er fjarfundur

Á skrifstofun félagsins eru Árni Sverrisson formaður og Páll Ægir Pétursson sem ritar fundargerð. Um 33 félagsmenn mættu á Teams.

Formaður opnaði fyrir fundinn kl. 10:10 og setti fundinn formlega kl. 10:12

Þessi fundur verður með öðru sniði en fyri kynningarfundurinn en þar fór ÁS yfir samninginn lið fyrir lið en hins vegar verður hér opnað fyrir fyrirspurnir. Árni sagði frá því að nokkurrar tortryggni gætti meðal félagsmanna og hafa menn lýst mestum áhyggjum af grein 1.37.1 á bls. 5 í samningnum varðandi ný skip eða nýjar veiði- og verkunaraðferðir. Sumir hafa haldið því fram að með greininni sé verið að opna á annað nýsmíðaákvæði eða breytingu á skiptaprósantu vegna endurbóta, t.d. endurnýjunar millidekks svo dæmi séu tekin. ÁS átti fund nýlega með Heiðrúnu Lind Marteinsdóttur þar sem hann fór yfir þetta ákvæði með henni. Staðreyndin er sú að það er ekki verið að gera neinar efnislegar breytingar á ákvæðinu, þetta ákvæði er búið að vera í samningnum í að verða tvo áratugi og á því er ekki að verða nein breyting. Á öllum þeim árum sem ákvæðið hefur verið í samningnum hefur aðeins einu sinni reynt á það, það var á Sólbergi ÓF. Hugsunin með breytingu á ákvæðinu er að formfesta hvernig á að fara með þessi mál.

Þetta er skilningur sjómannaforystunnar á málinu.

1. Það er ekki verið að endurvekja nýsmíðaákvæðið í þessum samningi. Nýsmíðaákvæðið fellur úr gildi 1. mars 2031 eins og samið var um í síðustu samningum.
2. Í kjarasamningnum eru ákvæði um það hvernig skiptaprósenta breytist við fjölgun eða fækkun í áhofn.
3. Ef útgerð eða áhofn óskar eftir breytingu á skiptaprósantu þarf hún að leggja fram rökstudda greinargerð hversvegna óskað er eftir breytingunni.
4. Í kjarasamningnum eru tilgreindar skiptaprósentur við tiltekinn fjölda í áhofn. Það þarf mjög sterkt rök fyrir því að breyta skiptaprósantu frá því sem í kjarasamningi segir. Eðlilegt viðhald eða endurbætur réttlæta ekki breytingu á skiptaprósantu.
5. Forsenda breytingar samkvæmt þessari grein er að verðmæti aflans aukist við þá fjárfestingu sem farið er í og að útgerð og áhofn skipti ágóðanum af fjárfestingunni á milli sín, þannig að árslaun hækki.
6. Ef millidekk á skipi er tekið í geng frá a til ö, þá gefur það ekki tilefni til þess að semja um nýja skiptaprósantu. Það þarf að verða verðmætisaukning við fjárfestinguna sem eykur aflaverðmæti skipsins og hækkar laun áhafnar.
7. Ef skipi er breytt þannig að lest verði mannlaus, þá er ef til vill möguleiki á fækkun í áhofn, en gefur ekki tilefni til þess að semja um nýja skiptaprósantu.
8. Ef útgerð lætur smíða nýtt skip t.d. stórt frystiskip sem fullvinnur aflann, er mögulegt að semja um skiptaprósantu, þar sem gengið er út frá því að laun hækki.
9. Fjárfesting sem slík réttlætir ekki breytingu á skiptaprósantu, fjárfestingin þarf að skila auknu aflaverðmæti og auknum árslaunum hlut pr/mann.

Formaður gaf orðið laust og opnaði fyrir spurningar.

Formaður fór yfir nokkrar glærur minnti á að kaupliðir taka sömu breytingum og á almenna markaðnum.

Bergþór Gunnlaugsson reið á vaðið og spurði hvort hann gæti fengið excel skjalið sent þar sem ÁS sýndi útreikning á mismunandi veiðigreinum og hvað hver veiðigrein væri að fá í prósentuhækkun. ÁS sagðist senda honum það sem hann biður um og þá vætanlega útreikning fyrir frystitogara.

Ari Ólafsson. Vegna 3,5% hækkunar alþingi samþykkti að allir greiði 15,5% í lífeyrissjóði, grátt svæði varðandi sjómenn, ekki stórkostlegt að fá þessa hækku. Hann getur ekki fengið sjálfan sig til að samþykka samning til 10 ára. Ari geri athugasemdir varðandi fjarskiptakostnað áhafna sem er mikill og myndi muna miklu ef hægt hefði verið að samja við útgerðarmenn um að fella niður eða minnka þennan kostnað til muna. Einnig telur hann að með þessum samningum sé verið að skerða veikindaréttu manna.

ÁS benti á að hægt er að segja upp samningnum eftir 4 ár, með 12 mánaða fyrirvara ef ákv.

Samningsforsendur eru ekki uppfylltar, grein 1.42. Varðandi fjarskiptin þá er búið að ræða það mikið, t.d. hefur Samherji gefið það út að fjarskipti sjómanna séu þeim að kostnaðarlausu. Þetta er hins vegar það sem náðist ekki í gegn en við munum reyna að koma því til leiðar að fjarskiptakostnaður lækki. ÁS minnti á að veikindaréttur verður ekki lakari í nýjum samningi, hann er í það minnsta jafngóður og svo betri, allta að 4 mánuðir í skiptikerfi.

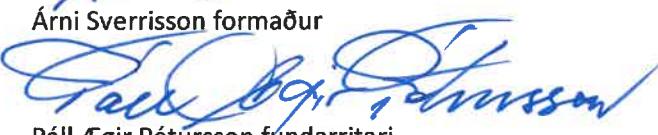
Árni Jóhannesson nefndi m.a. fjarskipti, hann sér ekki þau tímamót í þessum samningi sem talað er um. Formenn félaganna eru að nálgast 20 millj í árstekjur og hækka mikið. Árni er óhress með að þeir þurfi að ísa yfir aflann sjálfir uppá bryggju. Jólastopp eru stutt, hann vill lengja þau, sleppa yfísingu o.s.frv. Þá myndu menn vætanlega skrifa undir. Þeir eru að stoppa yfir sumarið en lengra jólastopp á miðjum vetri væri vel þegin viðbót inní samninginn. Engin tímamót í þessum samningi nema fyrir formennina.

ÁS sagðist hafa verið í þessu bixi í mörg ár en aldrei skrifað undir samning sem allir eru ánaegðir með. Áherslur manna eru misjafnar. Menn yrðu hins vegar að gera sér grein fyrir því hvað það þýðir að vera samningslausir. Hækku á kauptryggingu skipstj. manna frá samningnum 2019 hækkar um 127 þús á mánuði. Hann tók undir varðandi yfísingu manna á ísfisktогurunum. Öryggisnefndi mun fjalla um þetta mál, það er verið að ræsa menn snemma að morgni jafnvel til að landa og til að ísa yfir, það gengur ekki upp þegar menn eru að landa á 3 – 5 daga fresti.

Halldór Jóhannesson. Samb. við listann varðandi veiðiaðferðir, hvar lenda línbátar sem eru undir 40 metrum.

ÁS svaraði því til að það ert sama prósenta á bátum undir 40 m. og niður í 24 metra. Aðeins hærri prósenta á bátum milli 15 – 24 metra. Hann minnti einnig á að sjúkradagpeningar fylgja kauptryggingu og verða 627.000 kr.- ef samningurinn verður samþykktur.

Fundi slitið kl. 11:00


Árni Sverrisson formaður

Páll Ægir Pétursson fundarritari